

不均衡复苏背景下中国-东盟 农产品供应链变化及对策研究

■ 张歆莹 周婷 孙军 江苏海洋大学

摘要:后疫情时代,世界经济不均衡复苏逐渐成为国际格局的新特征。东盟地区的经济复苏也存在着明显的二元差距,对中国与东盟区域的农产品供应链造成了一定程度的影响。新加坡、文莱等东盟国家的经济复苏速度较快。为进一步提振经济,这些国家采取了改进生产方式、发展直达消费者的快递业务、吸引外资、推行数字化教育等措施增强了农产品供应链的稳定性。然而,越南、印度尼西亚等国的经济复苏较为迟缓,仍处于持续封锁状态,致使我国与这部分东盟国家农产品供应链的发展不容乐观,区域粮食安全受到威胁。针对此问题,本文提出采取针对性政策来稳定农产品供应链、充分利用RCEP削减农产品的关税及非关税壁垒、健全农业贸易风险预警和贸易保障机制等政策建议。

关键词:不均衡复苏;中国-东盟自由贸易区;农产品供应链

自2019年12月以来,中国与东盟地区新冠肺炎疫情的流行对两地各产业都造成了全面深刻的影响,农产品贸易也面临着前所未有的困难和挑战。2020年6月后,疫情开始平息,世界各国陆续步入后疫情时代。但在这段时期,世界经济不均衡复苏成为国际格局的新特征,东盟地区的经济复苏也存在着明显的二元差距:在经济相对发达或疫苗接种率较高的地区,例如新加坡和文莱,经济复苏也较为迅速。这些国家为进一步提振经济,已逐渐解除隔离并积极开始推动与我国农产品的贸易往来,使得农产品供应链的稳定性得到增强。而像马来西亚、印度尼西亚等地区,则持续实施封锁,使得我国与这部分国家农产品供应链的发展不容乐观,区域粮食安全也受到威

胁。在不均衡复苏背景下,深入分析中国与东盟农产品供应链的变化及对策,对后疫情时代促进我国和东盟地区农产品贸易,保障粮食安全,实现经济共同复苏,都具有十分重要的现实意义。

一、中国与东盟农产品供应链概述

农产品供应链源于以龙头企业带动发展的模式。龙头企业牵头将分散经营的农户通过契约关系组织在一起,将生产、加工和销售三个环节有机结合起来。随着农产品供应链的不断发展,又融合了生产、包装、仓储、运输、配送、零售等诸多环节,且在整个农产品供应链条上正逐渐形成联盟等以密切协调为特征的联系形式。现阶段,农产品供应链的关

键环节为:一生产环节。各产地应因地制宜,掌握大米、小麦、玉米三大主粮及其他农作物的自给率,以保障粮食安全。二运输环节。运输活动贯穿农产品物流的生产、配送和消费过程。三配送环节。农产品的配送具有高度不确定性。突发事件的应对需求意味着对终端仓储配送设施的数量要求较高。四消费环节。市场的不稳定性容易造成农产品滞销等情况,这就需要销售终端能进行规范化的操作管理。线下销售端是消费者消费的主要场所,但当突发事件发生时,线下销售端已展现出脆弱性,而电商平台以其方便和高效的优势逐渐受到消费者的青睐,农产品供应链向数字化转型已逐渐成为发展趋势。供求关系、市场力量、技术更迭等被认为是农产品供应链的主要影响

[基金项目] 本文系江苏省研究生实践创新计划项目“中国与RCEP:‘双身份+双循环’的双重逻辑及对策研究”(KYCX2021_030)。

[作者简介] 张歆莹(1998—),女,江苏海洋大学商学院硕士研究生;研究方向:农产品贸易。周婷(1999—),女,江苏海洋大学商学院硕士研究生;研究方向:流通产业。孙军(1979—),男,江苏海洋大学经济学教授,海洋经济研究院院长兼外国语学院院长;研究方向:物流管理。

因素。近年来,影响农产品供应链变化的新因素还包括数字经济、物联网、气候变化等。

遗憾的是,有关不均衡复苏背景下中国与东盟农产品供应链的变化研究几乎是缺失的。但鉴于经济不均衡复苏是后疫情时代国际格局的新特征,有关疫情对中国与东盟农产品供应链的影响研究可以为本文提供借鉴。部分观点认为,疫情通过减少产地预冷储藏设施、逼迫上游农产品基地改变传统流通路径、减少终端冷链仓储配送设施和减少线下农产品需求四个方面对我国农产品供应链的供求两端造成不良影响。另一部分认为,东盟国家在疫情开始之前就面临粮食安全的长期挑战,疫情在减少东盟农业生产和阻碍东盟农产品进出口贸易两方面进一步对东盟农产品供应链的稳定性造成了冲击。东盟农产品供应链的不稳定会导致中国—东盟农产品供应链短期中断,增加两国粮食风险。

综上所述,学者们对于农产品供应链的研究已取得一定的成果,但不均衡复苏背景下中国与东盟农产品供应链的变化研究较为缺乏。新冠疫情是新中国成立以来影响最长的突发公共卫生事件。在不均衡复苏背景下,深入分析中国与东盟农产品供应链的变化并提出合适对策,对后疫情时代防范经贸风险和实现两地经济的共同复苏都具有较强的现实意义。

二、不均衡复苏背景下中国—东盟农产品供应链的变化

自2020年6月以来,东盟各国陆续步入经济复苏阶段。但由于东盟各国的经济发展水平和疫苗接种率差异等多种原因,经济复苏存在着不均衡现象。经济复苏相对迅速的部分东盟国家为了进一步提振经济,颁布了多项针对农产品供应链的支持政策,并产生了一定的积极作用。而经济复苏相对迟缓的东盟国家农产品供应链的发展则不容乐观,对我国粮食安全构成了一定的威胁。

(一) 中国与经济复苏迅速的东盟国家农产品供应链稳定性增强

后疫情时代背景下,中国与新加坡、文莱、缅甸、老挝、柬埔寨和泰国的农产品供应链的稳定性得到进一步增强。由于新加坡自身的经济发展水平较高,并且新加坡政府为应对疫情及时采取了积极的财政政策,该国2020年第三季度实际GDP增速大幅上升,达到6.5%,很快步入经济复苏阶段。进一步地,新加坡政府为提振经济,出台了多项农业支持政策。例如,虽然新加坡的总粮食自给率不足10%,但新加坡政府积极鼓励产地采用本地种植和海外进口相结合的灵活的生产经营方式,有利于农产品供应链的生产端的稳定。在后疫情时代,新加坡将继续加强与中国政府的沟通,保障了粮食安全。从运输环节看,在后疫情时代传统运输仍然受阻的背景下,新加坡将继续大力发展直达消费者的快递业务,减短农产品的运输滞留期。新加坡在后疫情时代各国出入境管制仍然严格的条件下,将继续保持低关税,保障农产品运输环

节的顺畅进行。从仓储配送环节看,新加坡在2020年9月后及时制定了与病毒共存的系列计划。如在新城市计划中,新加坡强调仓储室需选用新式通风与过滤设备,配送时采用非接触式配件等,保障了农产品供应链配送环节的顺利进行。从消费端看,新加坡在2020年9月后开始大力建造人工智能与自动化设施,线上销售渠道大幅增加。同时,新加坡通过开展全民卫生运动,推行全民数字化教育,不仅有利于农产品供应链的消费环节顺畅进行,还有助于中国—东盟农产品供应链的数字化转型与升级。

相似地,由于文莱的经济发展水平和新冠疫苗接种率高,2020年第三季度该国的实际GDP增速也由负转正,达到了0.4%,该国从而也步入经济复苏阶段。针对初期疫情对文莱的农产品贸易产生阻碍作用的情况,文莱也已及时地通过加强机制性安排来保证农产品贸易顺畅进行。例如,在运输环节,文莱于2020年9月中旬放宽了新冠疫情边境管控措施,以扩大对中国的水产品等农产品贸易出口,该措施有利于保障中国—东盟农产品供应链的稳定。

缅甸、老挝、柬埔寨和泰国的境况较为特殊。缅甸、老挝和柬埔寨方面,三国是典型的农业国,发达的农产品贸易在疫情初期强力推动了三国的经济复苏。后疫情时代,复苏后的缅甸、老挝和柬埔寨政府也继续采取了较多的农业支持政策以振兴经济。缅甸政府主要在生产端、运输端和配送端巩固了农产品供应链。在生产