doi:10.3969/j.issn.1003-5559.2021.11.004

RCEP对辽韩贸易结构的优化及发展前景分析

■ 吕 垚 金 花 辽宁对外经贸学院

摘 要:辽宁省作为我国北方重要的工业大省,一直以来为共和国的经济贡献着力量,也因其与朝鲜接壤、与韩国比邻的得天独厚的地理位置,造就了辽韩贸易的良好基础和独特优势,促使韩国成为辽宁重要的经贸往来伙伴。我国近期积极推进RCEP的进程,将为辽韩贸易带来全新的活力和多元化的发展,通过实现贸易结构的优化,促进经济双方的共赢与合作,推动辽宁高水平开放,助力构建"双循环"新发展格局。

关键词:RCEP;辽韩贸易;贸易结构

三个数字,一个协定:历时8年,31轮正式谈判,15个成员国深入磋商,2020年11月《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式签署。此举对各亚太国家成员国有着极为深远的意义,首先最直观的为成员国之间就关税方面政策互相倾斜,现如今,除了老挝、柬埔寨、缅甸的相关待遇还在逐步提升中,其余成员国已享受到了逾六成的商品零关税待遇。其次为成员国之间的市场经济更加开放,协定中提及各个国家至少将会开放百余个领域的行业市场,外国商品在国际上的流通将更加便利。我国作为世界上的贸易大国,RCEP协定为我国带来的不仅是贸易规模及效能的提升,投资环境、国际营商环境的优化也将会助推我国贸易价值链和供应链的构建,区域经济一体化的实现将为我国注入源源不断的经济活力。

一、辽韩贸易结构现状

(一)贸易规模

从FTA发展至RCEP,辽韩贸易规模虽整体呈现出上升的趋势,但2016至2020年仍波动不断。据统计局对外披露的数据信息显示,2020年辽宁省对韩出口贸易总额为237.0亿元,相较于上一年下降了45.4%之多。其原因主要在于2020年初COVID-19全球范围内的爆发,韩国先后几次进行了贸易管控,迄今为止仍有诸多因疫情而出现的贸易限制政策。对比2016年至2020年五年时间里辽韩贸易规模数据,整体呈现出先升后降的趋势,其主要得益于有关政策的落实与贸易往来形势的向好发展。而在2020年辽韩出口贸易规模出现了跳水式的下跌,除疫情原因之外,国际贸易形势影

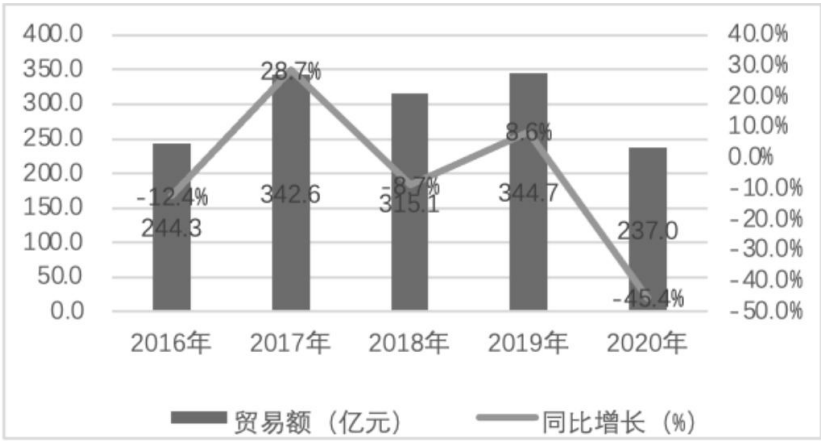

图1 2016-2020年辽宁对韩出口贸易规模

数据来源:辽宁省统计局

[基金项目]本文系辽宁省教育厅2021年度面上项目"新形势下辽宁与韩国经贸合作新思路探析"(项目编号:LJKR0665)的阶段性研究成果。

[作者简介]吕垚(1999—),女,辽宁对外经贸学院学生;研究方向:国际经济与贸易。金花(1983—),女,辽宁对外经贸学院区域经济合作与发展研究院研究员,副教授;研究方向:中韩贸易、区域经济。

响，技术壁垒、绿色贸易壁垒、反倾销等多种阻碍因素均在一定程度上影响着辽韩贸易规模。总体来看，国际形势、贸易相关协定、政策等内容时刻影响着辽韩贸易成本与贸易风险，无论是辽韩贸易企业、还是市场中的消费者，感知风险与感知收益的变化将会直接作用于其参与到贸易往来活动的积极性。在疫情的大背景下，RCEP 协定签署后，在区位、产业、政策等领域的利好因素的加持下，辽韩贸易还将有更大的发展空间。

（二）货物种类

2015 年中韩自贸协定(FTA)正式签署，此协定的落地极大地推动了中韩的贸易往来活动进程，其中由于辽韩隔海相望且文化相融、市场需求相似，长期以来辽韩贸易占据了辽宁省对外贸易的主体部分，辽韩贸易也同样为中韩贸易的推进做出了较大贡献。中韩自贸协定签订生效后，超 1600 种商品实现了零关税，其余产品也将在一定时间内逐渐实现零关税，在中韩 FTA 背景下，辽韩贸易结构逐步得到了完善，高新技术产品、深加工农产品等品类的贸易往来开始成为辽韩贸易的全新发展点。2020 年 11 月，规模更大、经济一体化程度更高的 RCEP 协定正式签署，我国与韩国将有 86%的同等比重产品关税最终降至零。在这一协定的推动下辽韩贸易货物种类也得到了进一步的拓展，更多的零关税、低关税商品在辽韩两地流通销售。

辽宁作为共和国长子、工业大省，以大型机械设备为主的机电产品成为辽宁省对韩出口的最主要商品，同时辽宁省农业水平处于东北地区靠前地位，长期以来农产品同样也是辽宁省对韩出口的重要内容，而部分制造业产品、高新技术产品由于关税仍在 15%以上，其出口规模仍较为有限。整体来看，由于产品成本及技术水平等方面的限制，FTA 背景下辽宁省对韩出口贸易主要集中在劳动密集型的低附加值产品上。而对比 2020 年 RCEP 协定背景下辽宁省对韩出口货物结构，值得注意的是，纺织产品近年来也成为了辽宁省对韩出口贸易的重要内容，其原因一方面在于受疫情影响，以医护用品为主的纺织产品需求量逐渐上涨。另一方面则在于以丝绸服饰为主的高附加值纺织产品关税降至为零，出口成本与市场流通压力下降后高附加值纺织产品的出口规模出现了大幅提升。RCEP 协定签署后移动设备、电子设备、芯片等高新技术产品关税从 FTA 下的 9.2%调低至 2%至 8.4%不等，且在十年内绝大部分高新技术产品将降至零关税，这一情况极大地促进了辽宁省对韩高新技术产品等诸多零关税产品品类的出口。

表 1　部分产品关税税率对比

产品	基准税率	RCEP 签订后税率
机车发动机	6%	0%
平纹机织物	12%	0%
直流电动机	12%	6%
鲜、冷鱼	12%	10.8%第 10 年降税至 0

数据来源：中国自由贸易区服务网

二、RCEP 对辽韩贸易的影响

（一）调节辽韩市场供求关系

市场供求关系将会直接影响市场收益率，供求关系的不均衡将会导致贸易市场收益波动较大，过高或过低的市场收益都将不利于辽韩贸易的长期健康发展。具体而言，供大于求后辽韩贸易商品将会贬值，商品在市场流通过程中对价格优势的依存度也将逐渐提升，而求大于供后辽韩贸易商品将会出现较高的溢价，尤其是高新技术产品求大于供的情况最为显著。FTA 已针对部分高新技术产品进行了关税调整，而 RCEP 的签署则进一步扩大了高附加值产品的贸易优势。以韩国的手机产品为例，辽宁省基于区位及政策因素有着诸多三星手机授权店铺，韩国三星手机在 2016 年前后一度成为辽宁省热销手机产品，但 FTA 下韩国手机出口到我国的关税比例为 10%，消费者想要购买韩国进口手机往往需要较高的价格，此时消费者购买韩国三星手机的消费压力远远高于市场流通的其他手机品牌。而在 RCEP 协定签署后，以一般贸易方式进口韩国手机等绝大部分高新技术产品实现了零关税，以三星手机为代表的高附加值产品的市场供需压力得到缓解，由此来看，RCEP 一方面为消费者带来了便利与实惠，同时也极大地促进了辽韩两地高新技术产品等高附加值产品的市场供给量，持续不断地扩大了辽韩高附加值产品往来贸易优势。

（二）优化辽韩贸易产业结构

RCEP 协定中提到将对部分国家及地区提供相应的技术支持与相

关的帮扶服务，同时RCEP协定的投资章对原“东盟10+1自由贸易协定”投资规则进行了更进一步的整合与升级，在投资市场准入和投资保护等方面作出了全面、平衡的投资安排，这也便意味着辽宁省与韩国之间的直接投资会更加便利，整体的投资环境也将更为开放。对比辽宁省近年来的对韩贸易规模与结构情况，辽宁省对韩贸易发展过程中的首要问题便是技术落后与投资不足，辽韩两地产业趋同也限制着辽韩贸易的发展。一方面，即使是在FTA背景下，辽宁省对外贸易产业结构也仍以低附加值产业为主，绝大部分辽宁省内贸易企业的生产加工技术与国际平均水平脱轨、自主研发的创新性技术欠缺，进而导致长期以来辽宁省对韩贸易产业主要集中在农业、制造业以及基础的纺织业上，低附加值产业集中度较高。另一方面，诸多辽宁省对韩贸易企业有着不同程度的投资问题，FTA并未真正解决辽宁对外贸易企业的融资与招商引资问题，对外直接投资项目有限、可利用外商投资规模不足等等问题在限制了辽宁省对韩贸易产业结构升级的同时也制约着辽宁省的经济发展。而RCEP协定签订后，一来能够进一步推进过去FTA中提及的技术帮扶及产业协同发展，二来则能在区域经济一体化的背景下实现各成员国之间的技术的共享，同时投资市场准入政策的调整也将为辽韩贸易中的投资者带来更多机遇，进而助力辽韩贸易产业结构的优化和升级，使产业链深度融合。

（三）提高辽韩整体贸易效率

辽韩贸易作为我国对韩贸易的主体，在RCEP协定的推助下将会进一步朝向更高利益水平、更大贸易规模的方向发展。正如前文所述，辽韩贸易规模在FTA、RCEP的推动下实现了稳步提升，而FTA下过去单一的国与国的合作俨然具有较强的局限性，RCEP协定需要各成员国深度联动合作，逐步实现贸易规模的提升、贸易效率的提高以及贸易合作的深化。针对于辽韩贸易而言，在提升了辽韩贸易合作力度和贸易规模后，辽韩地区将依托于RCEP协定框架，综合比照我国其他省份与韩贸易、其他国家与韩贸易情况，从生产效率、进出口效率、风险处置效率等指标进行对比分析，探寻风险点与潜在机会点内容，以此进一步优化辽韩贸易后续发展，提升辽韩整体贸易效率。

三、RCEP背景下促进辽韩贸易发展的建议

（一）加强区域环境建设，深化辽韩经贸合作

RCEP背景下贸易结构将会直接影响地区贸易发展水平与区域经济一体化建设程度，针对于辽韩贸易结构现状，辽宁省首先需要加强区域环境建设，进一步深化辽韩经贸合作内容。一方面，辽韩两地经济具有较强的互补性与联动性，应借助RCEP的建立积极商议两地基于信息对称与流通上的司法制度及投资环境，以此减少辽韩贸易的摩擦与纠纷，实现辽韩贸易营商环境的优化。另一方面，辽宁省应加快辽宁自贸试验区、中韩科技园等设施建设，辽韩两地还需要进一步磋商经贸合作内容，以政府为引导推动两地贸易企业拓展更多元化的贸易合作项目，积极向对方增加投资规模、拓展投资领域及具体投资项目，尝试以投资的形式优化贸易结构，进而实现辽韩贸易的稳步向好发展。

（二）突出辽宁区位优势，促进东北经贸振兴

辽宁省作为全中国唯一沿海沿边又沿江的省份，地处东北亚中心地带，坐拥地理之便利，是我国通商口岸的战略要地，区位优势显而易见。以大连港为首的诸多港口在辽韩贸易发展过程中做出了重要贡献，2020年大连港、沈阳港及营口港对韩贸易总额占辽韩全部贸易额的80%以上。而在空运方面，2020年12月，往返大连与韩国之间的跨境电商全货机邮运航空专线正式开通，这也是东北地区首条直飞韩国的邮航国际专线，辽韩两地贸易运输规模正在不断扩大。由此看来，在RCEP背景下，辽韩贸易的发展与贸易结构的优化更加需要从区位优势着手，把握陆海联运、海铁联运的独特优势，降低贸易运输成本，推动贸易运输基础设施建设，结合辽韩贸易实际需求制定更加细化、更加科学的运输路线，打造对外开放新前沿，进而不断促进辽韩贸易的健康发展，提升东北老工业基地的整体竞争力，明确辽宁省作为东北振兴“孵化器”的强大作用。

（三）求索自主创新能力，开拓高附加值产业

正如前文所述，辽韩贸易产业结构失衡情况十分明显，截止至2020年底，辽宁省全年对韩出口商品中仍有大部分低附加值产品。因此辽宁省对韩贸易企业需要结合

（下转第54页）